



國立臺灣海洋大學

運輸科學系

海洋運輸期末報告

長灘港 Long Beach

授課老師：丁士展

學生：葉承宗、李承恩、江性賢、陳柏霖

中華民國 101 年 6 月



摘要

長灘港為世界上前三十大貨櫃港之一，在美國西岸更是僅次於洛杉磯港的第二大港，因為是一座大港，在該市扮演著一個很重要的角色，提供許多就業機會，近幾年的吞吐量也始終在一個很高的位置，所以對當地來說，長灘港絕對是不可或缺的一個重要的港口，並且它在貨物運輸相關的環境管理方面也扮演著先行者的角色，推動有助於環境的綠色港口政策，因此不只對經濟有好的影響，並且對生態環保等也有良好的效益，它從建港以來就推動過許許多多有助於經濟，以及提供就業機會的政策，如舊港翻新政策，這些政策不只影響了長灘港，也影響了附近的地區，更直接的影響了整個美國。

關鍵字：長灘港、美國西岸、綠色港口政策、舊港翻新政策



目 錄

摘要.....	I
目錄.....	II
圖目錄.....	V
表目錄.....	V

第一章 緒論

1.1 研究背景與動機.....	1
1.2 研究目的.....	1
1.3 研究流程.....	1
1.4 研究方法.....	2

第二章 港口簡介

2.1 港口規模與設施.....	3
2.2 港口歷史.....	3

第三章 港口財務

3.1 港口金融.....	7
3.2 港口預算.....	7
3.3 財務報表.....	8
3.4 綜合年度財務報表(CAFR).....	8



第四章 貿易及商業

4.1 對外貿易區.....	9
4.2 長灘港的優勢.....	9
4.3 承辦商和供應商.....	9
4.4 其他因素.....	9
4.4.1 澳大利亞代表.....	9
4.4.2 歐洲代表.....	10
4.4.3 大中國區代表(香港辦事處).....	10
4.2.4 日本代表.....	10
4.2.5 韓國代表.....	10
4.5 長灘港的近程.....	10

第五章 貿易及商業

5.1 海事法和律師事務所.....	13
5.2 駁船線.....	13
5.3 大宗商品的處理.....	13
5.4 船用燃料.....	14
5.5 冷庫及製冷設備.....	14



第六章 港口的影響力

6.1 經濟影響.....	16
6.1.1 在長灘的經濟影響.....	16
6.1.2 在洛杉磯市的經濟影響.....	16
6.1.3 在五市的經濟影響（洛杉磯，奧蘭治，文圖拉，聖貝納迪諾和河濱縣）.....	17
6.1.4 對美國的經濟影響.....	17
6.2 北美路橋運輸.....	17
6.3 合作船公司.....	18
6.4 舊港翻新.....	20
6.4.1 翻新工程.....	20
6.4.2 翻新後的影響.....	20

第七章 綠色港口政策

7.1 港都綠化.....	22
7.1.1 指導原則.....	36
7.1.2 基本保護元素.....	36

第八章 結論與建議

8.1 結論.....	24
8.2 建議.....	25

參考文獻.....	26
-----------	----



圖目錄

圖2.1 美國大陸橋.....	3
圖2.2 1899年長灘港建堤.....	5
圖2.3 1910年長灘港一景.....	5
圖2.4 長灘港的貨櫃堆積.....	6
圖5.1 港區地圖.....	15
圖6.1 長灘港港務局.....	16
圖 6.2 中港碼頭的耀眼金柱.....	21
圖 7.1 綠色港口政策.....	22



表目錄

表 4.1 長灘港每年貨櫃數量.....	12
----------------------	----



第一章 緒論

1.1 研究背景與動機

一開始我們想要研究世界上的大港，於是我們就先搜尋世界三十大貨櫃港，看到排名前面的幾乎都是全球的知名城市的港口，因此心理會覺得沒什麼好意外的，但當我們看到長灘港時，因為看到之前幾乎沒有聽聞過這個城市及港口，所以便很好奇地想要知道為什麼長灘港可以名列前茅的原因，它的優勢和特點是什麼，於是就興起了我們想要研究長灘港的動機。

1.2 研究目的

探討此港口的優勢何在，為什麼可以是全美排名那麼前面的大港，在世界上也是排名前三十大貨櫃港。

1.3 研究流程

本研究係依循如下所述之流程進行研究、分析：

1. 確立主題與範圍

確立本研究之題目、目的及範圍，以作為進行研究準則與目標

2. 資料蒐集

(1)藉由網路，搜尋國內外相關資訊

(2)進入該港口的官方網站去查看一些關於港口的資訊

3. 理論架構建立

將所收集的資料，歸納整理，建立本研究之架構與內容。

4. 結論與建議



小結上述所比較方析的結果，針對主題提出建議。

1.4 研究方法

由於本研究是針對長灘港做為探討目標，但因為長灘港為國外的港口，所以在查詢資料時，資料有許多為英文文獻，增加了許多研究的難度，尤其是在使用網路上的翻譯器時，整個句子它只會照著各個單字的意思去翻，並不會照著句子裡所真正要表達的意思去做變換，所以把不懂的單字查好意思後，在經過我們組員的討論後才把這些句子翻譯出來。



第二章 港口簡介

2.1 港口規模

長灘港是美國最大的港口群的一部分，也是該國第二繁忙的海港。港口總共擁有 10 個碼頭，80 個泊位，配備 66 個後巴拿馬型門式起重機的六個貨櫃碼頭和在美國最深的主渠道，該主渠道有 76 英尺，而有些港口泊位在國內是最深的，可以容納世界上各種最大的船隻。而附近有大約 50000 萬平方英尺的倉庫和分發設施給予長灘港提供支持，而長灘港的優勢遠不只如此，在 2011 年，長灘港成功接納超過六百萬個貨櫃，總量可堪稱是第一第二。

2.2 港口歷史

長灘港始建於 1911 年 06 月 24 日，地點位於洛杉磯河河口，占地 800 英畝。

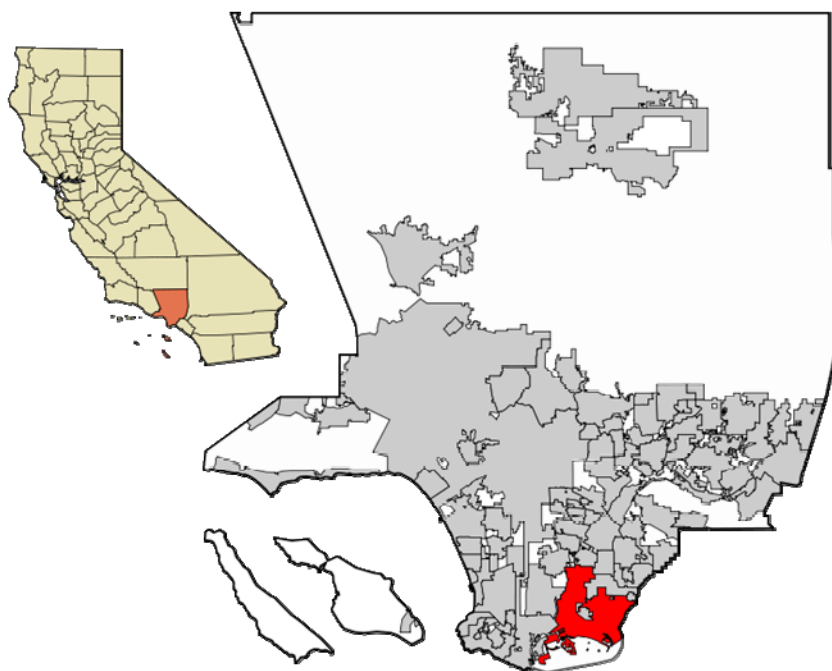


圖 2.1



資料來源：

[http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%95%B7%E7%81%98_\(%E5%8A%A0%E5%88%A9%E7%A6%8F%E5%B0%BC%E4%BA%9E%E5%B7%9E\)](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%95%B7%E7%81%98_(%E5%8A%A0%E5%88%A9%E7%A6%8F%E5%B0%BC%E4%BA%9E%E5%B7%9E))

1899 年

聖佩德羅灣防波堤建設開始。

1906 年

洛杉磯碼頭和碼頭有限公司開始通過購買 800 畝的泥沼和鹽沼的長灘港口的發展 - 一個地區，後來成為內港。

1907 年

克雷格船廠（如下所示），在港內，第一產業在長灘港的建設開始。克雷格也獲得了一份合同，疏通從開放的海洋通道的港內。

1908 應用程序提交許可證開始疏浚塞里托斯通道，連接洛杉磯港與長灘港水務署。

1911 年

加利福尼亞州授予的長灘地區的港口作業的長灘市。被定義為沿太平洋三英里的距離普通高潮線向海沿岸的土地和水域長灘。長灘被授予國家人民的信任長灘市。長灘信任不僅制約了長灘的使用，也可在長灘上進行的業務和活動所產生的收入和收入。長灘的收入必須用於港口貿易，航運，海洋遊憩和漁業有關的目的。

1916 年

洛杉磯碼頭和碼頭有限公司宣告破產和港口的疏浚工程，變成長灘市。全市完成疏浚渠道和一個轉折點盆地。



圖 2.2 1899 年 長灘港建堤

資料來源：

<http://translate.google.com.tw/translate?hl=zh-TW&sl=en&tl=zh-TW&u=http%3A%2F%2Fwww.polb.com%2F>

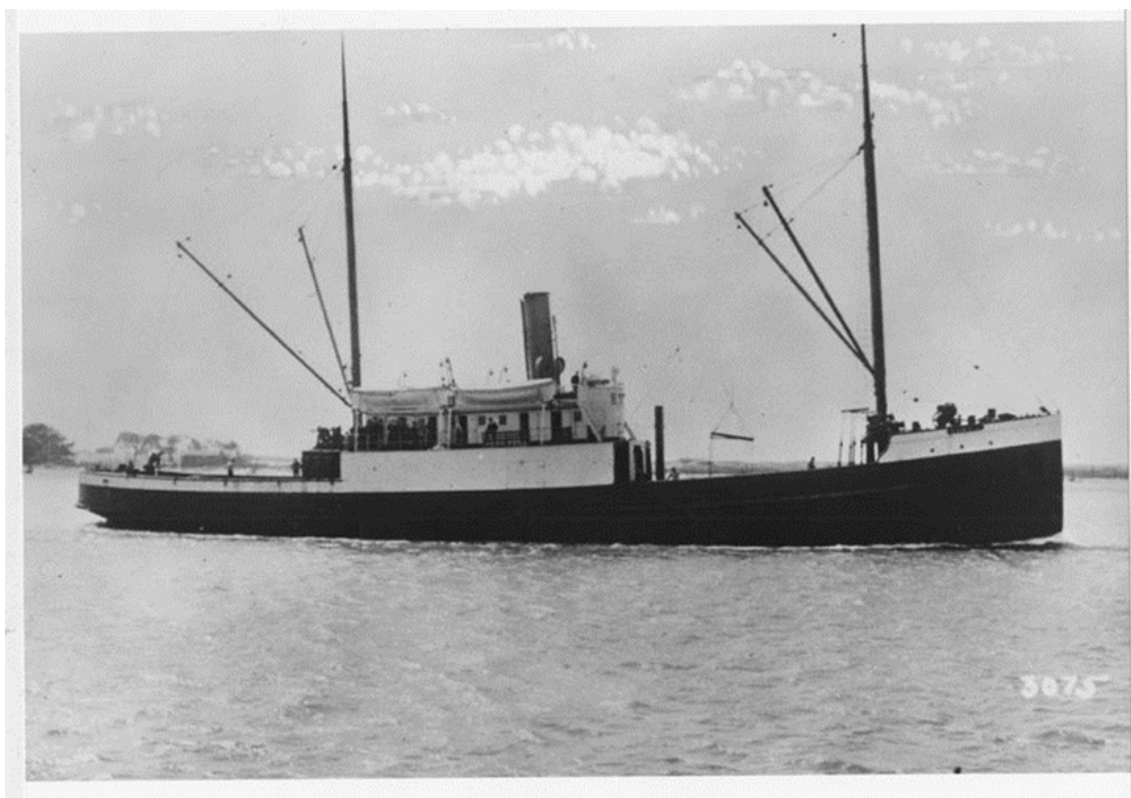


圖 2.3 1910 年 長灘港一景



資料來源：

<http://translate.google.com.tw/translate?hl=zh-TW&sl=en&tl=zh-TW&u=http%3A%2F%2Fwww.polb.com%2F>

在此後的這 90 年間，經由歷代人們的努力使得長灘港逐漸擴大成為一個超過 7,600 英畝的大碼頭，成為國家最先進的貨運碼頭，也是公路、鐵路站場和運輸渠道的中心今天，長灘港是世界上許多最繁忙的港口之一。



圖 2.4 長灘港的貨櫃堆積

資料來源：http://blog.sina.com.cn/s/blog_560a17e20102dqk8.html



第三章 港口財務

北美航線涵蓋美國及加拿大，其中因美國幅員廣大，經濟實力堅強，因此成為全球最重要的消費市場之一，擁有龐大的貨量。幾乎所有主要的船公司均在此航線競爭。

3.1 金融

長灘港部財務司提供了一個廣泛的核算，分析，規劃和報告服務，支持長灘港的所有部門。港口的財務團隊，負責確保財政政策的有效實施;健全監督的收入，開支，資本項目，發債和服務;和港口的戰略計劃與預算對齊。港口經營收入和現有資金完全未稅或城市的普通基金資助。

3.2 預算

港口長灘的通過預算反映其可持續發展，負責任的增長的持續承諾。港口的開支計劃的戰略重點由投資環境的資源，以及在安全和資本改善項目。預算過程的開始，每年的一月。

經過各部門提交其人事和非人事預算，財務司審查意見書，並注意到不尋常的差額從上年的活動，並事先預算金額顯著差異。來自各部門的財務要求解釋任何重大變化或不尋常的項目，以便指出。

適當的部門提交的預算年度資金預算計劃。這些資本的方案進行審查，其中包括在整個港口的年度預算。至於支出，重大或不尋常的物品指出，從相關部門的要求和解釋。

提交的預算編制和組織在年度預算方案進行審查和討論，並提交到港口管理。驗收合格後，由港口管理，通過每年的5/6月港專員委員會提出的



預算。董事會批准後，預算是由長灘市議會的最後批准。港口的財政年度從 10 月 1 日至 9 月 30 日。

3.3 財務報表

港口處除了在城市長灘的財務報表的審計，獨立審計，並公佈其自身的綜合年度財務報告 (CAFR) 和基本的財務報表。至少每季度，工作人員報告財務業績及港專員委員會簡報。

長灘港，擁有雄厚的資產負債表，在其未經審核季度及經審計的年度財務報表總結。年度報表港口的 CAFR 的一部分。

3.4 綜合年度財務報表(CAFR)

除了財務報表，每年港口公佈一份全面的年度財務報告 (CAFR)，其中包括統計信息，向投資者和利益相關者利益。的 CAFR 包括操作的總結，較去年貨運量每年的信息，預算與實際對比，債券發行信息，噸位的歷史，經濟前景的討論，並更新環保計劃。



第四章 貿易以及商業

4.1 對外貿易區

長灘港經營對外貿易區，包括奧蘭治縣，聖貝納迪諾縣西部和洛杉磯。雖然其他機構中的大多數都可以處理保稅區許可證，但港口是唯一可以以更快的速度及更高的彈性處理許可證，所以長灘港經營對外貿易區有很多好處。

對外貿易區又稱保稅區，在美國指定區域內，公司可以設立對外國商品的關稅豁免以及推遲行動，這些自由貿易區使得美國製造業競爭力上升，減少以及消除了許多不公平的稅收負擔

4.2 海外銷售代表

長灘港可提供東亞港口的語言翻譯多達50種，比任何其他在北美港口複雜的多。而在各國也有專門的特派代表。

4.2.1 澳大利亞代表

約翰·斯特朗是長灘港的澳大利亞代表。他在航運業擁有超過40年的經驗。斯特朗集團擔任超過25年港口代表。

4.2.2 歐洲代表

盧茨 Ehrhardt 是在歐洲大陸港口的代表。一個訓練有素的船舶經紀人，Ehrhardt 先生在航運業擁有超過40年的經驗。他在德國漢堡保持與歐洲的航運企業和航運部門的密切關係。



4.2.3 大中國區代表(香港辦事處)

邱騰華，自 1995 年以來，曾擔任中國代表長灘港大邱騰華。他的活動包括，中國香港，台灣，新加坡和馬來西亞。邱先生是美國運輸（香港）有限公司主席。

4.2.4 日本代表

岩戶則彥是在日本港口長灘代表。岩戶先生有 40 多年的經驗，“K”LINE。岩戶先生作品與日本的海運公司，港口的代表，並建議在日本的國際商務港。

4.2.5 韓國代表

SY MOON 的洲際航運有限公司在 2011 年被任命為韓國代表，而 SY MOON 先生在港口和航運業擁有超過 20 年的經驗。MOON 先生與韓國海運公司代表的港口，並建議在韓國國際商業港口。

4.3 長灘港的近程

美國西岸兩大外貿港口長灘、洛杉磯港日前公布 2010 年貨物吞吐量統計，長灘港有 630 萬箱，比上年同期上升 25%，洛杉磯港報 780 萬箱，比 2008 年增長 16%。2010 年的表現是該港口歷史上表現最好的一年。按長灘港的過去貨量傳統統計資料，年淨增加約 120 萬箱，如此大的數量，曾經在 1971 年出現過一次，當年港口出租第一個貨櫃碼頭給租家用，另一次高的數字是 2004 年。當年得 110 萬箱。2010 年淨增



加量是該港歷史性最高數字。中美貿易的強勁表現為兩港貨量增長提供了良好的保障。至於洛杉磯港去年全年是 780 萬箱，與 2008 年吞吐量最高的年份相比，上升 16%。出口箱 184.12 萬箱，上升 10.3%。入口箱是 397 萬箱，上升 12.8%。空箱是 201.9 萬箱，上升 29.6%。美國南加州長灘港的中部港區碼頭釘下了一根黃金樁柱，正式為投資十二億美元的擴建工程樹立了里程碑。



標準貨櫃單位的貨櫃貿易*					
每年標箱總計					
年	加載 入境	加載 出境	總 加載	清空	總 容器
2011	3024965	1506693	4531658	1529427	6061085
2010	3128860	1562398	4691258	1572241	6263499
2009	2534897	1352053	3886950	1180647	5067597
2008	3189363	1687051	4876414	1611402	6487816
2007	3704593	1574241	5278834	2033631	7312465
2006年	3719680	1290843	5010523	2279842	7290365
2005年	3346054	1221419	4567473	2142345	6709818
2004年	2987980	1007913	3995893	1783959	5779852
2003	2409577	904539	3314116	1344008	4658124
2002年	2452490	855202	3307692	1218673	4526365
2001年	2420687	952845	3373532	1089435	4462967
2000	2456188	1044353	3500541	1100246	4600787
1999	2317050	989221	3306271	1102209	4408480
1998年	2096901	973647	3070548	1027141	4097689
1997年	1806787	1107324	2914111	590491	3504602
1996年	1547578	1081887	2629465	437869	3067334
1995年	1353320	1036213	2389533	453969	2843502

表 4.1 長灘港每年貨櫃數量

資料來源：

<http://translate.google.com.tw/translate?hl=zh-TW&sl=en&tl=zh-TW&u=http%3>[A%2F%2Fwww.polb.com%2F](http://www.polb.com)



第五章 港口合作之相關服務

5.1 海事法和律師事務所

George Angelo, ESQ.

cogswell Chak and Zhang

The Hancock ROTHERT BUNSHOFT, law firm

Kay, Ross and associates, law firms

keesel youth and Logan

Philip E. Weiss

San Pedro agents

ogletree Abbott Law Firm

5.2 駁船線

California freight trains: Berth 184, 100 Water Street, Wilmington,

Crowley Marine Services

Foss Maritime Company

Pacific Tug Services

sause brothers trailer

Katrina: fairway berths 184, Wilmington

5.3 大宗商品的處理

Borax

Metropolitan Ports

Savage Pacific Services



Handling services (SSA),

Weber logistics, 13530 Rosecrans Avenue. Santa Fe Springs

Westmont industry

5.4船用燃料

The BP Marine Americas, Long Beach

chemoil Marine Terminal, Long Beach,

equilon enterprises, Wilmington

Foss Maritime

GP resources, Long Beach,

Island pier, Mobil Oil Corporation (west coast of supply and logistics),

Oil and diamond Pier, Long Beach,

5.5冷凍庫及製冷設備

americold logistics, Los Angeles

Aspen Logistics, Ontario

California refrigeration service company, Long Beach

CSI, Santa Claus, Iron Springs

Federal Cold Storage section. Pacific Cold Storage, Los Angeles

Konoike, California Pacific, Inc. (K PACs), Wilmington

Los Angeles refrigerated Ltd

Pacific banana company, Long Beach

National Fisheries Co., Ltd., Wilmington

One of the plants of the state fish, Wilmington

Union Ice Co., Ltd., Wilmington



U.S. Growers Cold Storage Company, Los Angeles

Weber logistics, 13530 Rosecrans Avenue. Santa Fe Springs

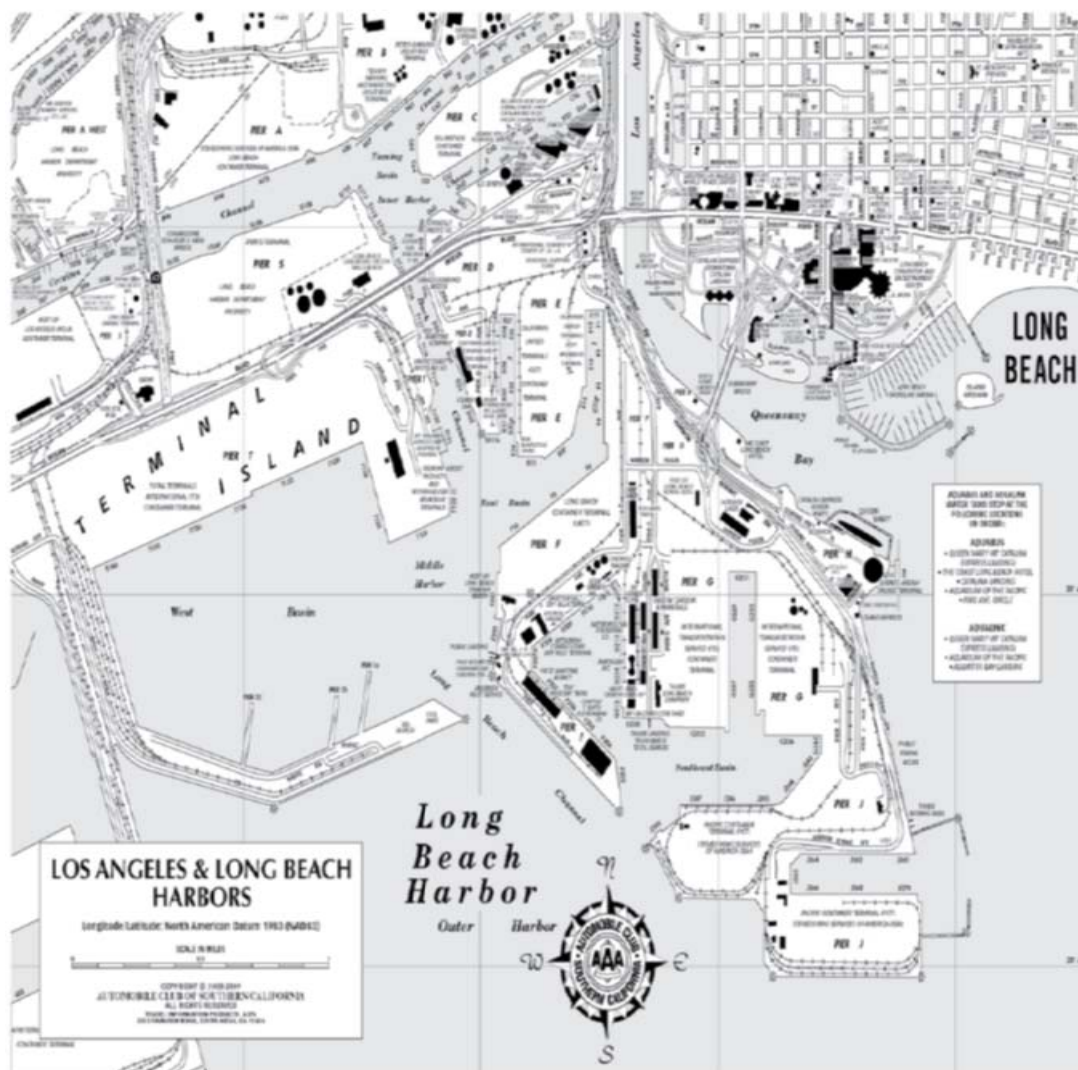


圖 5.1 港區地圖

資料來源：

<http://translate.google.com.tw/translate?hl=zh-TW&sl=en&tl=zh-TW&u=http%3A%2F%2Fwww.polb.com%2F>



第六章 港口的影響

6.1 港口經濟影響

港口經濟是在一定區域範圍內，由港航、臨港工業、商貿、旅游等相關產業有機組合而成的一種區域經濟。作為本地區與外界物資和信息交換的重要載體，港口經濟已經成為推動區域經濟發展的重要力量。

6.1.1 在長灘的經濟影響

港口業務支持近 30000 個工作崗位，大約在城市的每八個工作之一。一年花費約 19 億美元在港口行業服務的城市（主要是由國外和國內的托運人和輪船公司購買的服務）。一年花超過 800 萬美元在在批發、配送等服務進口貨物



圖 6.1 長灘港港務局

資料來源：http://blog.sina.com.cn/s/blog_560a17e20102dqk8.html



6.1.2 在洛杉磯市的經濟影響

港口業務支持超過 23 萬個就業崗位，而就業機會中大約每 24 個就有一個在本該市。

每年花費近 3.3 億元在縣臨港產業服務。

每年在全縣生產，然後被運到港口的貨物，外國消費者購買約 51 億美元。

全縣每年花費超過 9.3 億美元在港口進口貨物批發、配送等服務。

港口進口的貨物和其他成品年銷售約 4.1 億元。

6.1.3 在五市的經濟影響（洛杉磯，奧蘭治，文圖拉，聖貝納迪諾和河濱縣）

港口提供 315,000 以上的就業機會。

每年花超過 10 億美元在進口貨物批發、配送等服務。

零售商一年花費約 25 億美元銷售家居用品和其他成品。

6.1.4 對美國的經濟影響在

港口業務，提供約 140 萬個就業機會。

每年約 40 億美元於美國港口行業服務。

外國消費者一年購買約 18 億美元在運往美國的貨物。

每年超過 32 億美元用於美國港口進口貨物批發、配送等服務。

在該國的零售商每年花費超過 70 億美元出售家庭進口的貨物和其他成品。

6.2 北美路橋運輸

北美陸橋，是世界上最有效率的陸橋線路。它大大的縮短了北美東西兩



岸之間的距離，主要的貢獻在於對橫渡太平洋的貿易活動，特別是對來自亞洲的航運業者以及貨運代理業者減少的時間成本。

長灘港則是北美陸橋頭堡之一，隨著北美陸橋的出現，過去需跨越巴拿馬運河的貨物運輸因此有了替代選擇。例如：一個來自新加坡的貨櫃到紐約，跨越巴拿馬運河需要 36 天（航行亞洲到北美西岸的平均天數約 21 天）。同樣的貨運活動如果採用陸橋運輸只需 19 天，如此一來，美國西岸到泛亞洲太平洋區域的運輸服務時間平均可縮短 6 天到 2 週。

北美陸橋運輸在亞洲與歐洲的運輸貿易競爭中也有相當的重要性。於東京與鹿特丹往來的海上貨運服務，平均需要 5 至 6 週，透過北美陸橋，可用 6 天橫跨北美洲的鐵路運輸，將運貨時間縮短到 3 週以內。

6.3 合作船公司

阿拉斯加油輪有限公司

美國總統輪船（APL 的有限公司）

大西洋貨櫃

震旦油船

理髮船舶管理

加拿大輪船公司

中央海灣線

智利線（CCNI）

中國遠洋運輸集團（中遠集團）

中國海運集裝箱運輸

達飛海運集團

直通貨櫃線（DCL 的）



DOCKWISE (重吊船)

多爾遠洋班輪明示

東方汽車班輪有限公司。

長榮美國公司

馬士基航運公司

海洋運輸股份有限公司

海洋租船實業股份有限公司 (MCCI 的)

馬特森導航有限公司公司

地中海航運有限公司

軍事海運司令部

三井商船公司

商船三井 (美國)

NAVIERA CHILENA DEL , PACIFICO

海皇線

NORASIA 線

NORDANA 線作為

挪威語太平洋 SS。 有限公司。

郵船線 (日本郵船)

ODFJELL TANDERS

OMI 的股份有限公司

東方海外貨櫃航運 (美國) 公司

泛洋航運有限公司。

極地油船

海岸海洋 SEARIVER 海事

西斯班國際



中國外運（香港）航運

SKAARUP 集團航運

SUNMAR 商船

堤客海運

美國線（USL 的）

華輪威爾森線

沃特曼輪船股份有限公司

WESTWOOD 商船

陽明海運線

6.4 舊港翻新

港口翻新為生活、工作和休閒提供更良好的環境條件，將吸引更多的企業來長灘落戶，在 21 世紀中為長灘的持續發展和繁榮做出貢獻。建設港口更新對長灘來說是未來 10 年、20 年的重要任務之一，它將為長灘加強國際競爭地位，與其他大型港競爭。

6.4.1 翻新工程

長灘港中部港區的兩個老舊碼頭將合併為一個新碼頭，而兩個原本舊碼頭的中間的水道將填海成陸地。此擴建工程的施工，包括把一根耀眼的金色樁柱用吊車置入填海區，打進海底作為新生地的基礎。

6.4.2 翻新後之影響

此舊港翻新之舉，除了會帶來更便捷的貨運樞紐之外，並且還將為南加



州增加工作機會。

新建成的中港使用大約 2000 支基柱及大量泥沙填海，完工後將佔地 304 英畝，吞吐量因此增加到每年 330 萬個貨櫃。此外，直到 2020 年前，該港口每年會增加大約 1000 個臨時工作機會，而因為貿易增漲，南加州內預計將增加 1 萬 4000 個永久工作機會。

長灘港港務局指出，中部港區完工後，港區全面電氣化，港區大樓符合能源和環保標準。運貨卡車不再進入貨櫃停放地區，而是在指定的轉運區卸貨和運貨。貨櫃的處理電腦化，改善進出的效率和準確度。遠程運輸的集裝箱將通過十二線的對外鐵路直接輸送到全國各地。



圖 6.2 中港碼頭的耀眼金柱

資料來源：

<http://translate.google.com.tw/translate?hl=zh-TW&sl=en&tl=zh-TW&u=http%3A%2F%2Fwww.polb.com%2F>



第七章 綠色港口政策

7.1 港都綠化

長灘港積極改善環境”綠色港口政策”以全面協調的方法，來減少港口業務的負面影響，綠色港口政策是委員會於2005年1月通過的，以此當指導決策，用來建立環保港口作業的框架。



圖 7.1 綠色港口政策

資料來源：http://blog.sina.com.cn/s/blog_560a17e20102dqk8.html

7.1.1 指導原則

該政策的五項指導原則是：

- 1.保護因港口作業而受環境影響的社區。
- 2.在環境管理和法規遵從的準則下作為區分的標準。
- 3.促進永續發展。
- 4.提供最好的技術，以避免或減少對環境的影響。
- 5.從事教育社區。



7.1.2 基本保護元素

綠色港口政策包括六個基本程序元素

每一個總體目標：

- 1.野生動物 -保護、維持和恢復水生生態系統和海洋生物棲息地。
- 2.空氣 -從港口活動減少空氣中有害物的排放量。
- 3.水 -提升長灘港水域的水質。
- 4.土壤/沉積物 -回收處理再利用在海港區受污染的土壤。
- 5.社區參與 -和社區民眾互動與教育有關港口作業和環境項目。
- 6.可持續發展 -在設計和施工，運營，和行政慣例，整個港口實現可持續的做法。



第八章 結論與建議

8.1 結論

雖然長灘市，並不像香港、新加坡、上海、洛杉磯.....等等這些城市幾乎是眾所皆知的，但它的貨運吞吐量卻能在全球排名中有那麼亮眼的表現，它利用了什麼因為什麼原因而有這樣的成就是經過這報告我們大略知道了，它提供的就業機會更造就了許多百姓，這都是我們臺灣的各個港口可以去參考去效仿的，而從這次的資料整理之中，經過我們討論並發現以下幾點：

1. 企業化的個體經營：

各港口由獨立的委員會來管理，委員由地方普選產生，不直接受政府管轄。採用企業化經營，一切以港口利益為依據，連港務局局長及其幕僚皆由委員會決定聘用，計畫及預算富有彈性，工作效率高。

2. 以長期合約為主，鼓勵各廠商投資：

港務局負責長遠計畫的設計執行，並對政府及其他單位進行協調，並與廠商簽約，不會直接介入碼頭管理營運，人事精簡。與承租商大多是長期合約，對港口長遠發展有利，因此承租商大都願意做長遠大額投資。

3. 綠色碼頭，清潔空氣計畫：

在發展經濟同時，亦不忘環境保護，斥資1 億到26 億不等的經費，並與廠商合作來改善港口及運具廢氣處理能力，保護居民及員工的健康不遺餘力。

4. 尊重自然環境生態保護：

對環境保護的嚴格重視，環境評估作業程序複雜，相關單位都能理性從事，重要發展計畫進度皆可在預期中執行。重要工程要求對環境衝擊最小，更要求提出環境平衡的計畫。



5. 安全防護滴水不漏：

不論是員工辨識系統，或是反恐設備的引進，都是一流標準的。大量增援警衛人員，以負擔大量的治安巡邏、登船檢查、船隻護航救援任務，其專業程度令人折服。

8.2 建議

隨著航運世界潮流向前推，港埠營運與建設的觀念更需向前看，期能以更前瞻的興革措施、最便捷的服務程序、最合理的港埠費率、最佳的港勤服務及裝卸效率，為港埠服務事業注入嶄新的活力。而我們找出了幾點：

1. 台灣的碼頭工人僱傭制度合理化
2. 棧埠業務民營化順利推動
3. 大船入港方案的實施
4. 船舶交通服務系統
5. 碼頭監控系統及污油水收受處理系統之建置



參考文獻

1. 長灘港口委員會
(<http://translate.google.com.tw/translate?hl=zh-TW&sl=en&tl=zh-TW&u=http%3A%2F%2Fwww.polb.com%2F>)
2. 草木谷子的博客
(http://blog.sina.com.cn/s/blog_560a17e20102d9k8.html)
3. 陽明海運 (http://www.yml.com.tw/chinese_version/index.asp)
4. EVERGREEN LINE (<http://www.shipmentlink.com/tw/>)
5. 維基百科 (<http://zh.wikipedia.org/>)