



# 國立臺灣海洋大學

## 運輸科學系

### 海洋運輸期末報告

#### 漢堡港

授課老師：丁士展

學生：陳均柏、張中銘、陳品儒

中華民國 101 年 6 月



## 摘要

一直以來，漢堡港不論在歐洲、世界上，都有著舉足輕重的地位，且扮演著亞洲各國的重要進口國。雖然如此，但可能對於歐洲文字語言不通，平常不常接觸或聽說，許多人都不是很了解此港口。我們的報告主要介紹漢堡港的歷史、地理位置、港口和其後勤單位如卸貨後的內陸運輸及貿易中心讓大家對漢堡港有基礎的認識

**關鍵字：**自由港、漢堡港、易北河、歐洲第二大港



## 目 錄

摘要.....	I
目錄.....	II
圖目錄.....	V
表目錄.....	VI

### 第一章 緒論

1.1 港口性質.....	1
1.2 港口歷史.....	1
1.3 地理位置.....	2

### 第二章 現況

2.1 航線.....	2
2.1.1 陽明海運.....	2
2.2 吞吐量.....	3
2.3 碼頭.....	4
2.3.1 貨櫃碼頭.....	4
2.3.2 多用途碼頭.....	5
2.3.3 郵輪碼頭.....	6
2.4 自由港.....	6
2.5 建設.....	6
2.6 貿易中心.....	6
2.7 運輸.....	7



2.8 通信.....7

2.9 近年發展.....7

### 第三章 未來展望

3.1 吞吐量.....7

### 第四章 結論與建議

4.1 結論.....8

4.2 建議.....8

參考文獻.....9



## 圖目錄

圖1.1 港口圖.....	1
圖1.2 漢堡港地理位置簡圖.....	2
圖2.1航線圖.....	3
圖2.2CTT貨櫃碼頭.....	5
圖2.3堆積機.....	5
圖2.4鐵路圖.....	7



## 表目錄

表2.1近年吞吐量.....	4
----------------	---



# 第一章 緒論

## 1.1 港口性質

河港、海港、自由港



圖 1.1 港口圖

## 1.2 港口歷史

漢堡港口已有 800 多年曆史。當 1188 年漢堡新城建成後，在尼克拉水道旁新建了第一批港口設施。漢堡港以總面積 87 平方公里、60 個港口碼頭和 310 個遠洋船泊位而成為德國最大的海港。

在港口區域內有座面積約 16 平方公里的自由港，貨物在這裡被裝卸、轉運，不用事先辦理關稅手續。

漢堡港地處西歐大陸，斯堪的納維亞半島，波羅的海地區以及中東歐之間，總面積約 8700 公頃，其中水面面積 3069 公頃。所以漢堡港在國際過境運輸中起主導作用。作為德國最大港口的漢堡是繼鹿特丹之後歐洲頂尖的運轉中心，是世界最大的多種運輸模式並存的港口之一。2001 年，漢堡進入全球首選十大集裝箱碼頭的行列，港區面積佔全市面積的 1/7。漢堡擁有 310 個泊位，自由港是港口的核心，每年約有 1.2 萬艘海輪進出該港，14 萬人從事與港口有關的工作。漢堡在國際過境運輸中起主導作用。2002 年 5 月，最現代化的集裝箱碼頭在阿爾屯維斯投入使用。根據最新統計。從 1992 年起，中國大陸是漢堡港最重要的貿易夥伴。漢堡港的工作位置 5 個中有 3 個與中國有關。無疑漢堡港架起了中國與中歐國家的經濟貿易橋樑



### 1.3 地理位置

北緯 53° 33' N

東經 9° 58' E

漢堡港港口位於德國北部易北河下游的右岸，距離出海口大約 76n mile，瀕臨黑爾戈蘭灣內，是德國最大的港口，也是歐洲僅次於鹿特丹港的第二大港



圖 1.2 漢堡港地理位置簡圖





## 第二章 現況

### 2.1 航線

#### 2.1.1 陽明海運

##### YM/CSCL ASIA-EUROPE EXPRESS LOOP-1

上海 - 寧波 - 鹽田 - 蘇伊士 - 費利克斯托 - 漢堡 - 鹿特丹 - 蘇伊士 - 香港 - 上海

##### YM/CSCL ASIA-EUROPE EXPRESS LOOP-7

上海 - 寧波 - 蛇口 - 香港 - 鹽田 - 巴生港 - 蘇伊士 - 勒阿弗爾 - 鹿特丹 - 漢堡 - 澤布呂赫 - 蘇伊士 - 巴生港 - 上海

##### NORTH EUROPE SERVICE - 1

上海 - 寧波 - 香港 - 南沙 - 蘇伊士 - 漢堡 - 鹿特丹 - 費利克斯托 - 蘇伊士 - 新加坡 - 南沙 - 上海

##### NORTH EUROPE SERVICE - 2

廈門 - 高雄 - 鹽田 - 新加坡 - 蘇伊士 - 鹿特丹 - 漢堡 - 費利克斯托 - 安特衛普 - 蘇伊士 - 新加坡 - 香港 - 廈門

##### NORTH EUROPE SERVICE - 3

新港 - 大連 - 青島 - 寧波 - 新加坡 - 蘇伊士 - 鹿特丹 - 費利克斯托 - 漢堡 - 安特衛普 - 蘇伊士 - 鹽田 - 香港 - 新港

##### NORTH EUROPE SERVICE - 4

寧波 - 上海 - 香港 - 新加坡 - 蘇伊士/發光 SUWEIS 的 - 鹿特丹 - 漢堡 - 安特衛普 - 蘇伊士 - 新加坡 - 鹽田 - 高雄 - 寧波

NORTH EUROPE SERVICE - 6 新港 - 光陽 - 釜山 - 上海 - 鹽田 - 新加坡 - 蘇伊士 - 阿爾赫西拉斯 - 漢堡 - 鹿特丹 - 勒阿弗爾 - 阿爾赫西拉斯 - 蘇伊士 - 新加坡 - 香港 - 新港



圖 2.1 航線圖

## 2.2 吞吐量

從 2002 開始，漢堡吞吐量有每年漸增的趨勢，但在 2008 年及 2009 年，因遇到了金融風暴而吞吐量下降。到了 2010 年景氣回穩、金融復甦後，漢堡港吞吐量有了逐年回升的趨勢

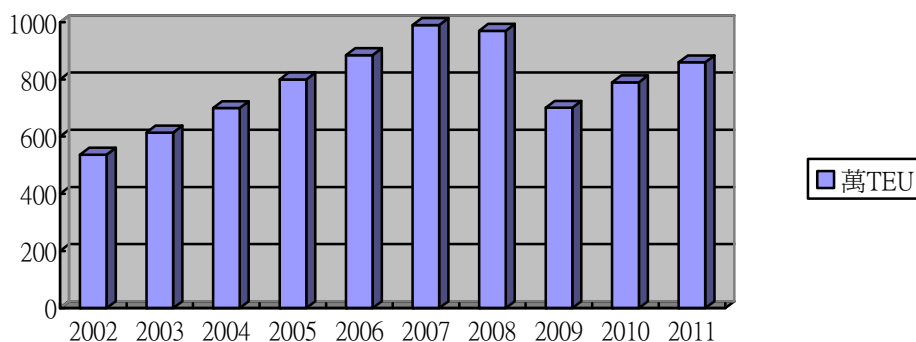


表 2.1 近年吞吐量

## 2.3 碼頭

### 2.3.1 貨櫃碼頭

(1)CTA 貨櫃碼頭

Altenwerder 貨櫃碼頭的是世界上最現代化的貨櫃處理設施。貨櫃裝卸幾



乎是完全自動化 - 無人駕駛車輛運輸碼頭和儲放區之間。可在大型貨櫃船的四個停靠點周圍設置 15 個門式起重機。

#### (2)CTB 貨櫃碼頭

Burchardkai 是最大的在漢堡港的貨物處理設施。每年超過 5000 船舶裝載和十船隻停靠點共 27 個門式起重機。在年內增加 520 萬 TEU 的能力將增加近一倍。現代八十貨櫃起重機，將有助於實現這一目標。他們裝載或卸載兩個 40 英尺的貨櫃，單一的運動。

#### (3)CTT 貨櫃碼頭

Tollerort 貨櫃碼頭共有 8 個門式起重機且提供四個停靠點，可處理後巴拿馬型船。航站區將擴大在未來幾年內，另外兩個船舶停靠點建成。連結鐵路和有自己的鐵路貨櫃站，其中在 2008 年投產。720 米的軌道和三個新起重機使人們有可能迅速處理調車及編排列車。

#### (4)Eurogate 貨櫃碼頭

EUROGATE 集團的貨櫃碼頭漢堡位於市中心。設有六個大型船舶停靠點和有 21 個貨櫃起重機和 140 多個貨車，確保 365 天，全天候的快速處理



圖 2.2CTT 貨櫃碼頭

#### (5)LZU 貨櫃碼頭

此碼頭之商品多為以貨櫃裝載，在港邊有設置三個位置且具有兩個貨櫃起重機，兩架最大能抬起 45 噸的堆積機，八個雙層貨櫃升降機



圖 2.3 堆積機

### 2.3.2 多用途碼頭

- (1)BUSS Hansa 碼頭
- (2)Süd-West 碼頭 (西南碼頭)
- (3)Wallmann 碼頭(華爾曼碼頭)
- (4)Dradenauhafen 碼頭
- (5)UNIKAI 碼頭
- (6)Frucht- und Kühl-Zentrum GmbH 碼頭

### 2.3.3 郵輪碼頭

- (1)HafenCity 碼頭
- (2)Altona 碼頭

## 2.4 自由港

漢堡港的自由港共有面積 16 平方公里，是四周有圍欄的封閉式港區。因其在德國領土內，所以該國法律在自由港內適用，並屬於歐盟關區。但根據歐盟海關規則，進入漢堡自由港的第三方貨物不能被視為已進入共同體的區。

自由港共有倉庫約 100 多萬平方米。進入漢堡自由港的貨物無需報關，海關不作檢查，也不征收關稅，在貨物離開自由港區進入德國/歐



盟時才進行海關檢查和徵稅，且在漢堡自由港區內貨物可任意進行加工和交易而不需繳納增值稅。

## 2.5 建設

漢堡港已建立了歐洲第一流資料情報系統-D.A.K.O.S.Y(資料通信系統)

該系統不僅能在港內進行資料交換，而且可用於各種運輸手段之間的協作，是貨主選擇最佳運輸方案的手段。將來計畫是把與漢堡有關的各界和顧客連成一個資料網路，與德國鐵路網路全面連結以提高鐵路貨物的運輸，與海關網路連結以進行電腦輸入報關等事項。

## 2.6 貿易中心

漢堡港口營銷協會

漢堡港的所有大小碼頭經營者、貨運代理公司、理貨公司、港口數據信息公司等與港口有關的公司均為其的會員。

主要功能：

- (1)向外部客戶介紹漢堡港，使他們了解漢堡港能提供的各種服務
- (2)開發和實施各類宣傳和新聞活動
- (3)收集和分析市場發展趨勢和競爭港口的信息，並以此制定市場戰略
- (4)與有關部門一起制定完善的經濟腹地交通以及物流方案和項目
- (5)負責漢堡港的所有公共關係事務，例如出版定期刊物和雜誌及港口網站
- (6)代表漢堡港出席國際展覽會和會議、安排國外代表團的參觀訪問等
- (7)研究並向世界各地有關方提供詳細、公正的信息

## 2.7 運輸

大漢堡區不僅擁有易北河和漢堡港，且透過便捷的公路、鐵路和航空聯運可與世界各地相連，而港邊有高速公路連接漢堡港、不萊梅及漢諾威



圖 2.4 鐵路圖

## 2.8 近年發展

在 2005 年年初漢堡市政府批准了一項”港口發展規劃”和”特殊港口投資計劃”

- (1) 新建 5 個大型船舶泊位和 1 個支線船舶泊位，以增加貨櫃裝卸能力
- (2) 擴建水路、公路和鐵路交通設施
- (3) 開發新的物流中心

在金融風暴低潮過後，漢堡港的吞吐量也有逐漸回升的趨勢

# 第三章 未來展望

## 3.1 吞吐量

在金融風暴後，漢堡港的吞吐量有了漸漸回升的趨勢，根據漢堡港 2011 年報導：德國最大的港口漢堡港從全球經濟復甦中受益良多，貨運吞吐量再次強勢增長，同比增長 9.4%，上半年，漢堡港轉運貨物 6410 萬噸。2011 上半年單件貨物吞吐量增長顯著，達到 4470 萬噸，同比增長 15.1%。大宗貨物吞吐量總計 1940 萬，與 2010 年同期相比下降 1.8%。集裝箱吞吐量增長 17.4%，達到 430 萬標箱（20-英尺-標準集裝箱）。額外的吞吐量由新的或延長的班輪航線完成。漢堡港的經濟增長也歸功於航運公司的調整。在上半年，漢堡已有 10 多條班輪航線。同時，還會有許多船隻加入到已有的或新的班輪航線中。上半年出口額實現顯著增長，達到 3740 萬噸，占平均增長的 11.1%。出口額為 2670 萬噸，與去年同時期相比增長 7.1%。可見其回復趨勢



## 第四章 結論與建議

### 4.1 結論

漢堡港能成為歐洲第二大港不僅僅只是他先天的地理環境，而是他的後續服務。例如四通發達的鐵路網能讓船隻在卸貨後能迅速的運至其他地方。

而在經濟回升和漢堡港吞吐量持續上升之下，擴大港口鐵路基礎建設、加大港口內外腹地聯繫則是當務之急。

### 4.2 建議

1. 給後續研究者及想深入認識漢堡港者建議：

雖然以中文尋找時常常出現不了資料而多半是一些百科的知識，但可能因應全球化及中國崛起的影響，漢堡港官方現在也有提供簡體版本。欲詳加研究者可以先使用簡體版本再使用 GOOGLE 翻譯翻至繁體，語句翻譯較不會比直接以德文翻中文來的混亂且方便自己閱讀。而資料也可至漢堡商會查詢，雖然商會網站沒有簡體中文版本但也可查到許多意想不到的資料。



## 參考資料

1. 中文百科在線 [http://www.zwbk.org/zh-tw/Lemma\\_Show/142267.aspx](http://www.zwbk.org/zh-tw/Lemma_Show/142267.aspx)
2. 航運在線  
<http://www.shippingol.com/IndexCatalogView.aspx?ID=52&ERID=116&IndexID=327>
3. 漢堡港官方 <http://www.hafen-hamburg.de/>
4. 維基百科  
<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%B6%AD%E5%9F%BA%E7%99%BE%E7%A7%91>
5. 陽明海運 [http://www.yangming.com/chinese\\_version/index.asp](http://www.yangming.com/chinese_version/index.asp)
6. 漢堡商會 <http://www.hk24.de/>