



Revised: 2008/09/20

---

---

*Personal Information*

NEW=>[考古題](#)

[授課表](#)

教學篇

- [計算機概論](#)
- [資訊管理系統專論\(MIS\)](#)
- [程式語言](#)
- [輪機概論](#)
- [電腦語言--Visual Basic](#)
- [工程數學](#)
- [論文寫作 \(Technical Writing\)](#)
- [電腦網路](#)
- [資料結構](#)

研究篇

- [論文及著述](#)
- [船舶資訊管理](#)
- [貨櫃管理資訊](#)
- [船舶資訊研究室\(更新中\)](#)
- [最短路徑搜救與攔截\(2D & 3D\)](#)
- [數位通訊衛星](#)
- [專題研究計劃](#)

---

---

最近更新日期 2008/09/20 by b0170  
聯絡電話 : 02-24622192 轉 3019  
e-mail : [b0170@mail.ntou.edu.tw](mailto:b0170@mail.ntou.edu.tw)

# 個人簡介 Personal Introduction

Michigan State University

## 學歷

國立臺灣海洋大學輪機工程學士

國立臺灣大學機械工程碩士

美國密西根州立大學資訊科學碩士

美國密西根州立大學機械工程博士

## 專長

航海運輸

運輸資訊

商船專題

輪機設計

## 興趣

閱讀

桌球

象棋等...

MICHIGAN STATE  
UNIVERSITY



# 論文及著述



## Referred Papers

1. Gene Eu Jan, Ki-Yin Chang, and Ian Parberry, "Optimal Path Planning for Mobile Robot Navigation," *IEEE/ASME Transactions on Mechatronics*, Vol. 14, No. 4, 2008, pp.451-460. (SCI)
2. Ki-Yin Chang, Gene Eu Jan, Chien-Min Su, and Ian Parberry, "Optimal interceptions on two-Dimension grids with obstacles," *The Journal of Navigation*, Vol. 61, No.1, 2008, pp.31-43. (SCI) (NSC94-2416-H-019 - 001)
3. Sheng-Long Kao, Kuo-Tien Lee, Ki-Yin Chang and Min-Der Ko "A Fuzzy Logic Method for Collision Avoidance in Vessel Traffic Service," *The Journal of Navigation*, Vol. 60, No. 1, 2007, pp.17-31. (SCI) (NSC95-2416-H-019 - 002)
4. Ki-Yin Chang, Gene Eu Jan, Lsword Lou and Zhi-ping Yin, "The Optimal Path-Planning for Mobile Vehicles with GPS on 3-D Electronic Maps," *Trans. on AASRC*, Series B, Vol. 38, No 1, 2006, pp.63- 70. (EI)
5. 陳志立、蔡奇呈、張啓隱、周和平, "賽局理論詮釋海上避碰規則," 航海技術, 中國航海技術研究會, 2006, pp. 1-15.
6. 楊曜穗、張啓隱、朱有為、盧華安, "定期船船期延遲之追趕策略分析," 航運季刊, Vol. 15, No. 2, June 2006, pp. 79-108.
7. Gene Eu Jan, Ki-Yin Chang, Su Gao and Ian Parberry, " A 4-Geometry Maze Routing Algorithm and Its Application on Multi-Terminal Nets," *ACM Trans. on Design Automation of Electronic Systems*, Vol. 10, No. 1, 2005, pp.116-135. (SCI) (NSC87-2211-E-019-004)
8. 張啓隱、徐宗日、趙俊傑, "船舶自動識別系統時槽再利用之最佳化研究," 海運學報第十三期, 2004, pp. 47-62. (NSC90-2416-H-019 - 003)
9. Ki-Yin Chang, Gene Eu Jan, and Ian Parberry, " A Method for Searching Optimal Routes with Collision Avoidance on Raster Charts," *The Journal of Navigation*, Vol. 56, No.3, 2003, pp.371-384. (SCI)
10. Gene Eu Jan, Ki-Yin Chang and J. S. Wu, " The Planning of a 3D Shortest Path in a Volume," *Trans. on AASRC*, Vol. 35, No. 2, 2003, pp. 197-202. (EI)
11. Ki-Yin Chang, Gene Eu Jan and Kevin C. M. Fan, "An Integrated Computer-Aided System and Parts Component Repository for Shaft Design Automation," *Journal of Marine Science and Technology*, Vol. 10, No. 1, Jun. 2002, pp. 68-76. (EI)

12. Gene Eu Jan, Jin Yan Hsu and Ki-Yin Chang, "A One-to-one SAR and Interception System on Electronic Charts," *Journal of the Chinese Institute of Transportation*, Vol. 12, No. 1, 2000, pp. 17-28.
13. 張啓隱 "利用衛星通訊整合網路至船舶上服務之探討," *航運季刊*, Vol.9, No. 1, Mar. 2000, pp. 26-44.
14. Ki-Yin Chang, Gene Eu Jan and Cheng-Wen Chen, "基隆港貨櫃中心管理資訊化模式之分析," *運輸計劃季刊*, 第二十八卷第三期, pp.485-514, 1999年9月. ("Analysis of Management Information Model for Keelung Port's Container Center," *Transportation Planning Journal Quarterly* (TSSCI))
15. Ki-Yin Chang, and Cheng-Wen Chen, "A study on the Structure of Planning Information for A container Center Yard," *Journal of Maritime Sciences*, No. 7, 1999, pp. 29-51.
16. 張啓隱、吳忠恕、吳建興、林福堂,"資料庫系統於電腦輔助輪機設計之應用," *船舶科技*, No.19, 1997, pp. 52-61.
17. Ki-Yin Chang, "The Management Effectiveness of Keelung Port and the Reason for its Declining Management and Operation," *Journal of Maritime Sciences*, No. 5, 1997, pp. 75-95.
18. Ki-Yin Chang, and Erik D. Goodman, "A Method for NC Toolpath Interference Detection of a Multi-axis milling System," DCS-Vol.28 / PED-Vol.52, *Control of Manufacturing Processes*, ASME, 1991, pp. 23-30.
19. Ki-Yin Chang, and Joseph Whitesell, "Feedback Control of Mechanical Systems with Generalized Sample-State and Hold Functions," DCS-Vol.22, *Automation of Manufacturing Processes*, ASME, 1990, pp. 77-81.(EI)



## Conference Papers

1. 蘇健民、張啓隱、陳志平、鄭智湧,"網格圖上韋伯點之最佳設置區位規劃," *中華民國運輸學會第22屆論文研討會論文集*, 2007, pp. 425-440。
2. 張啓隱, "電子海圖上不同權重海域之最佳路徑規劃," *國科會人文及社會科會發展管理學(二)成果發表會論文集*, Nov. 2005. (NSC93-2416-H-019-001)
3. Ki-Yin Chang, Gene Eu Jan, Jun-Da Huang, and Chien Min Su, "Path Planning of Robot Motion for Piano Mover's Problem on Raster," *International Conference on Computing Communications and Control Technologies(CCCT 2004)*, Austin, Aug. 2004, pp.360-365.
4. 張啓隱、詹景裕、羅文泉 等, "機動障地預置射點最佳行進路徑選擇研究," *九十一年度年國防工業發展基金會研定計劃成果發表會*, Oct. 2003, pp.376-383.
5. Ki-Yin Chang, Gene Eu Jan and Ian Parberry, "A New Maze Routing Approach to Path Planning for a Mobile Robot," *IEEE/ASME International Conference on Advanced Intelligent Mechatronics*, July 2003, pp.552-557. (EI)

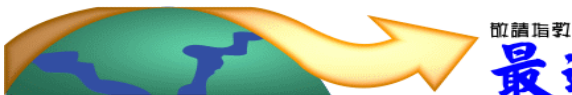
6. Ki-Yin Chang, Gene Eu Jan and Ian Parberry, "A New Cell Decomposition Approach to Automatic Path Planning for a Mobile Robot," *The Seventh International Conference on Automation Technology (Automation 2003)*, Sept. 2003, pp.894-899.
7. Gene Eu Jan and Ki-Yin Chang, "An Improved Lee's Algorithm on Electronic Maps," *Int. Computer Symposium (ICS'2002)*, Taiwan, Dec. 2002, pp. 776-786.
8. 詹景裕、張啓隱、汪一帆, "網格圖上任意形狀機器人之最短路徑規劃," 九十一年度年會暨精密機械製造研討會, Taiwan, Nov. 2002, pp. 120~130.
9. 詹景裕、張啓隱、汪一帆, "網格圖上可旋轉的任意形狀機器人之最短路徑規劃," 九十一年度年會暨精密機械製造研討會, Taiwan, Nov. 2002, pp. 131~140.
10. 張啓隱, "碼頭區貨櫃堆積場與貨櫃終站之運輸管理," 國科會人文及社會科會發展管理學(二)成果發表會論文集, Oct. 2001.
11. 張啓隱、范啟明, "Transportation Management of Container Piles up Yards and the Container Terminal for Port Area," 第二屆兩岸航運科技學術研討會論文集, Jun. 2001, pp. 77-81.
12. Gene Eu Jan, Jin Yan Hsu, Hsen-Wei Hwang and Ki-Yin Chang, "A SAR and Interception System on Electronic Charts," 電子計算機於土木水利工程應用論文集, Feb. 2000, pp. 1179-1185.
13. 張啓隱、范啟明, "我國航運界因應下一世代船舶「單人船橋當值制度」的配套措施及其影響之探討," 船舶與海運, 794期, 台北, 1999, pp.290-295.
14. Gene Eu Jan, Lin-Hau Yang and Ki-Yin Chang, "An Optimal Computerized SAR System," *The 6th Transportation Safety Symposium*, National Chiao Tung Univ., Taiwan, Nov. 1999, pp. 397-406.
15. Ki-Yin Chang, "Parts Database System Design for Marine Engineering Based on Object-Oriented Method," *10th Conf. on Naval Architects and Marine Eng.*, Taipei, Taiwan, Sep. 1997, pp. 141-147.
16. Lin, Y. H., Ki-Yin Chang, Wu, J. S., and Huang, N. N., "Lateral Vibration Analysis of Ship's Shafting Systems," *10th Conf. on Naval Architects and Marine Eng.*, Taipei, Taiwan, Sep. 1997, pp. 443-451.
17. Ki-Yin Chang, and Wu, J. S., "Computer-Aided Integration System and Database in Application of Shaft Design," *9th Conf. On Naval Architects and Marine Eng.*, Taipei, Taiwan, Nov. 1996, pp. 201-206.
18. 吳鎮慶、張啓隱、吳忠恕, "電腦輔助船用軸系整合設計," 第八屆全國自動化科技研討會論文集 (二) pp. 1001-1009, 1995.
19. Erik D. Goodman, and Ki-Yin Chang, "NC Toolpath verification for a Multi-axis Milling System," *International Conference on Manufacturing Automation*, Hong Kong, August 1992.
20. Erik D. Goodman, and Ki-Yin Chang, "Geometric Modeling for Interference Detection of a Moving Tool," *Symposium on Solid Modelling Foundations and CAD / CAM Applications*, June 1991.



## Other Publications


- 1.張啓隱，（執行中），模糊監控系統對船舶避碰決策之研究," 國科會專題研究計畫，計畫編號：96-2416-H-019-003-MY2（96/08/01-98/07/31）。
- 2.張啓隱，"模糊避碰警示系統在船舶交通服務之應用研究," 國科會專題研究計畫成果報告，2007，計畫編號：NSC 95-2416-H-019-002（95/08/01-96/07/31）。
- 3.張啓隱，"電子海圖上動態權重區域之最佳路徑規劃," 國科會專題研究計畫成果報告，2006，計畫編號：NSC94-2416-H-019-001（94/08/01-95/07/31）。
- 4.張啓隱，"電子海圖上不同權重海域之最佳路徑規劃," 國科會專題研究計畫成果報告，2005，計畫編號：NSC93-2416-H-019-001（93/08/01-94/07/31）。
- 5.張啓隱，"通用船舶自動識別系統與航行系統整合之研究," 國科會專題研究計畫成果報告，2002，計畫編號：NSC90-2416-H-019-003（90/08/01-91/07/31）。
- 6.詹景裕、張啓隱，"電腦化多組搜救與多層攔截系統之最佳化," 國科會專題研究計畫成果報告，2001，計畫編號：NSC89-2211-E-019-025（89/08/01-90/07/31）。
- 7.張啓隱，"碼頭區貨櫃堆積場與貨櫃終站之運輸管理," 國科會專題研究計畫成果報告，2001，計畫編號：NSC89-2416-H-019-008（89/08/01-90/07/31）。
- 8.張啓隱，"商業數位通訊衛星網路對航運業影響之研究," 國科會專題研究計畫成果報告，Mar. 2001，計畫編號：NSC89-2815-C-019-031R-E（89/08/01-90/02/28）。
- 9.張啓隱，"衛星播送壓縮新聞視訊及電子報紙至船舶服務之研究," 國科會專題研究計畫成果報告，Mar. 2000，計畫編號：NSC88-2815-C-019-001-E（88/08/01-89/02/28）。
10. Gene Eu Jan and Ki-Yin Chang, "教育部通訊科技教育改進計畫:區域網路," 教育部計畫報告, Sep. 1998.
11. Ki-Yin Chang, "Graphical Verification of Multi-axis Numerically Controlled Machining Programs of Sculptured Surface parts," Ph.D. Dissertation, August 1991. (The Software for manufacturing automation has been licensed by Cimline Inc. for manufacturing automation)





## 最近五年參與研究計畫情形

研究計畫名稱	主持人姓名	申請單位	計畫推動期間	完成狀況
模糊监控系统對船舶避碰決策之研究 96-2416-H-019-003-MY2	張啓隱	國科會	96年08月~98年07月	進行中
模糊避碰警示系統在船舶交通服務之應用研究 95-2416-H-019-002	張啓隱	國科會	95年08月~96年07月	已完成
電子海圖上動態權重海域之最佳路徑規劃 94-2416-H-019-001	張啓隱	國科會	94年08月~95年07月	已完成
電子海圖上不同權重海域之最佳路徑規劃 93-2416-H-019-001	張啓隱	國科會	93年08月~94年07月	已完成
機動陣地預置射點最佳行進路徑選擇研究 中科院計劃 91270101	張啓隱	國防工業發展基金會	91年01月~91年12月	已完成
機艙風管設計程式改良研究	黃男農、張啓隱	中船公司	91年01月~91年12月	已完成
教師在職進修網站計畫：海事輪機科（第二年）	張啓隱	教育部	90年07月~90年12月	已完成
碼頭區貨櫃堆積場與貨櫃終站之運輸管理 89-2416-H-019-008	張啓隱	國科會	89年08月~90年07月	已完成
教師在職進修網站計畫：海事輪機科	張啓隱	教育部	89年07月~89年12月	已完成
商業數位通訊衛星網路對航運業影響之研究 NSC89-2815-C-019-031R-E	張啓隱	國科會	89年07月~90年03月	已完成
衛星播送壓縮新聞視訊及電子報紙至船舶服務之研究 nsc88-2815-C-019-001-E	張啓隱	國科會	87年07月~88年03月	已完成
貨櫃中心場地規劃資訊化				

之研究nsc87-2815-C-019-040-H	張啓隱	國科會	86年07月~87年03月	已完成
船舶最佳航路搜尋 NSC87-2211-E-019-004	詹景裕、張啓隱	國科會	86年08月~87年08月	已完成
通訊科技教育改進計畫： 區域網路 87-通訊-教材-10	張啓隱、詹景裕	教育部	86年08月~87年07月	已完成
基隆港貨櫃中心管理資訊 化模式之分析nsc86- 2815-C-019-031-H	張啓隱	國科會	85年07月~86年03月	已完成
船用電腦輔助設計使用資 料庫管理之研究 nsc85-2815-C-019-01- 001E	張啓隱	國科會	84年07月~85年03月	已完成
以物件導向方法為基礎之 輪機零件庫系統設計 nsc86-2611-e-019-039	張啓隱	國科會	85年08月~86年07月	已完成
船舶軸系側向振動分析 85-CSBC-RD-422	吳忠恕	中船公司	85年07月~86年06月	已完成
電腦輔助整合系統與資料 庫在軸系設計之應用 nsc85-2611-e-019-023	張啓隱	國科會	84年08月~85年07月	已完成
工件溫度對複合材料切削 的影響 nsc85-2212-e- 019-003	吳忠恕、張啓隱	國科會	84年08月~85年07月	已完成
軸系整合電腦輔助系統之 建立 83-CSBC-RD-0365	張啓隱	中船公司	82年07月~84年06月	已完成
多元軸數值控制機在複雜 曲面上使用apt刀具路徑 產生之研究nsc82-0113- e-019-048-T	張啓隱	國科會	81年08月~82年07月	已完成
				



 [2維網格圖上動態的搜尋](#)

 [3D網格圖最短路徑規劃](#)

 [GIS+AIS整合之應用](#) **NEW!**

 [電腦輔助整合系統與資料庫在軸系設計之應用](#)

 [貨櫃中心管理資訊化系統架構](#)

 [單人船橋當值制度](#)

 [商業衛星視訊系統](#)

 [回到首頁](#)

