

# 國立台灣海洋大學 97 學年度 第 2 學期 期末考試

科目：海洋運輸

系級：運輸與航海科學系

授課教授：丁士展

考試日期：6 月 16 日	准帶項目請打「○」否則打「X」				★須加發計算紙請在試題紙內封袋備註 ★命題請以黑色筆書寫
第 節 ( ~ )	計算機	課本	筆記	字典	
印刷份數：A 60, B 58	◎	X	X	X	備註：需附答案紙 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

注意：總分 100 分，共 1 頁，答案卷上請標明答題題號。

一、請用中文與英文寫出三種不定期租傭船契約的類型。(10%)

二、請用中文與英文寫出五個在論時傭船允許離租(Off-Hire)的原因？(10%)

三、論程傭船貨量與船東之運費收入有關，通常以那三種方式規定貨量(用英文寫出約定內容並用中文簡單說明)？(15%)

四、請繪圖說明論程傭船之 Laytime、Demurrage、Despatch？(15%)

五、請用以下資料來進行 Voyage Estimate (30%)：

- 船速：滿載(Loaded) 15 Knots，空放(Ballast) 16.5 Knots。
- 耗油量：航行中每日消耗燃油(Fuel Oil, FO) 30 公噸；在港口及航行中每日消耗輔機用柴油(Diesel Oil, DO) 2 公噸。
- 航程：A 港到 B 港空放航段，航程 3500 浬(Nautical mile)；B 港裝貨到 C 港滿載航段，航程 2900 浬，且因時值大西洋冬天，必須多估一天航程時間(Winter weather allowance)；航程中不需另外停靠加油港，亦不通過運河。
- 停港時間：裝貨 7 天；卸貨 14 天。(天數已經包含星期例假日)。
- 開航前船上剩油(ROB)：FO 75 公噸(105 美元/每噸)；DO 30 公噸(150 美元/每噸)。
- A 港加油油價：FO 115 美元/每噸；DO 165 美元/每噸。
- 其他費用：裝貨港費用 8500 美元、卸貨港費用 7500 美元、保險費用 9500 美元。
- 載貨量與運費：貨量 45000 公噸，每公噸運價 15 美元，FIOST 條件。
- 經紀人佣金：運費收入之 5%，由船東支付。

回答以下問題，計算四捨五入至小數點後第一位：

- (1) 航程所需總天數？(2) FO 總消耗噸數？(3) DO 總消耗噸數？(4) 總燃油(FO+DO)費用？(5) 航程總費用？(6) 淨運費收入(Net Freight)？

六、海運名詞解釋：寫出中文(縮寫名詞請寫出英文全文，簡答即可)。(20%)

- |                      |                      |                           |                      |
|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| (1) Charter Party    | (6) Disponent Owner  | (11) Bulk Carrier         | (16) FIOST           |
| (2) Freight and Hire | (7) Deadfreight      | (12) Stowage Factor       | (17) Non-Lien Clause |
| (3) COA              | (8) Lump Sum Freight | (13) Deadweight Tonnage   | (18) General Average |
| (4) Capesize         | (9) Deviation        | (14) Force Majeure        | (19) Trade Limits    |
| (5) LNG              | (10) Bunker          | (15) Weather Working Days | (20) Charterer       |

七、加分題：寫出同學分組期末報告中，你覺得最有心得或感想的三組。(10 分)